

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 26938/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Šárka Teplá  
Telefon +420 972 342 076  
Mobil +420 601 394 951  
E-mail tepla@spravazeleznic.cz

Datum 8. října 2021

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ  
A VÝSTAVBA akciová společnost  
Nábřeží 90 / 4  
150 00 Praha 5

IDS: 4qfgxx3

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
ke společnému řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému řízení  
pro stavbu:**

**Název stavby:** Realizace společných zařízení Pokřikov I. Etapa,  
Realizace společných zařízení Pokřikov II. Etapa  
**Místo stavby:** k.ú. Pokřikov  
**Trať:** Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n.L. km 48,245 – 49,400  
**TÚDÚ:** 161110 - Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče  
**Žadatel:** Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.  
**Investor:** Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim

Podle předložené dokumentace se jedná o realizaci hlavních polních cest HC3, HC5, vedlejší polní cesty VC23, návrh tůní T1 a T2 s částečnou revitalizací otevřeného odpadu Chrudimka a o vybudování zatrubněného kanálu POZ1.

Stavba se bude částečně nacházet v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit p. č. 2617 k. ú. Pokřikov (dále jen dražní pozemek). Na tomto pozemku bude částečně umístěno zatrubněné odvodňovací zařízení POZ1 a hlavní polní cesta HC3.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR a ČD Telematika, a.s. Zákresy sítí byly žadateli předány v předchozích stupních vyjádření.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení, realizace stavby a k existenci sítí.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou částečně umístěnou v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny podmínky následující podmínky:**

1. Ještě před zahájením společného řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebností včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebností. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.  
K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:
  - 1.1. kopie tohoto souhrnného stanoviska
  - 1.2. rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
  - 1.3. výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
  - 1.4. snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
  - 1.5. výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z ORVýše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10.000, - Kč + aktuální DPH.
2. Požadujeme, aby v předstihu minimálně tři měsíců před zahájením stavebních prací v blízkosti provozované koleje, byl kontaktován správce přejezdů **Ing. Filip (724 403 554)** a byla s ním projednána koordinace prací na přejezdové konstrukci.
3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska TO **Skuteč p. Mencia tel. 724 403 565**.
4. V zájmovém území se nacházejí kab. trasy a zařízení ve správě OŘ HKR\_SSZT. Je-li stavba v kolizi s kab trasou je nutné zřídit přeložku trasy na náklady stavby, nebo upravit polohu stavby. Sit. plánky jsou jen orientačního charakteru, přesnou polohu je nutné vytyčit. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p. Stránský.
5. V zájmovém prostoru se nachází podzemní kabelové sítě a zařízení ve správě OŘ HKR\_SEE - viz příloha. Před zahájením prací je nutné kabelové trasy vytyčit a domluvit způsob zajištění ochrany kabelů před poškozením. Vytyčení kabelové trasy na objednávku zajistí a podmínky pro zajištění ochrany kabelů před poškozením sdělí pan Miloš Hledík, tel.: 702 021 559.
6. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK47, TK 15xn, DOK 36 vl.) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 7588/2021 ze dne 7. 9. 2021, která ČD Telematika již žadateli zaslala. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění a dále příslušné přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění, které jsou vyvěšeny na webových stránkách.
9. Šířka polní cesty u přejezdu P5308, nesmí být do vzdálenosti 30 m od přejezdu širší, než je stávající přejezdová konstrukce.
10. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. o dráhách v platném znění).
11. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
12. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

14. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
15. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
16. Po dokončení prací bude drážní pozemek uveden do náležitého stavu a písemně předán vedoucímu TO.
17. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

#### **Přílohy**

Příloha 1 – ověřená situace